



La ruta 14 es una ruta de autobús local que presta servicio desde la calle 66 en Richfield a través del centro de Minneapolis hasta el Centro de Tránsito Robbinsdale, sobre todo a lo largo de la avenida Bloomington, West Broadway y las calles 6 y 7 en el centro de Minneapolis.

A partir del 13 de junio Metro Transit mejorará el servicio de la Ruta 14. Además de las mejoras generales, los cambios propuestos para la Ruta 14 incluyen los siguientes:

- Cambios en los itinerarios para agilizar el tiempo de viaje y mejorar la fiabilidad de los horarios
  - Trazado reestructurado/simplificado en Crystal, Golden Valley y Robbinsdale
  - Todos los viajes continuarán operando por West Broadway entre la calle Golden Valley y el Centro de Tránsito Robbinsdale
  - Los viajes desviados en dirección sur ahora circularán por la calle 8 en el centro de la ciudad
  - Los viajes en ambas direcciones circularán por la avenida Hennepin entre la avenida Washington y las calles 7 y 8
  - Todos los viajes fuera de las horas pico comenzarán y terminarán en la intersección de la calle 66 y Richfield Parkway, en Richfield.
  - El servicio de autobús en Richfield se desviará a Richfield Parkway entre las calles 63 y 66.
  - La **Ruta 48** es una nueva ruta local que reemplazará el servicio en la avenida Noble, la avenida 36 N, Douglas Dr., y las calles Duluth/Golden Valley. La ruta continuará desde la calle Golden Valley hasta la avenida Penn, la avenida Glenwood y el centro de Minneapolis. Los autobuses circulan cada una hora todos los días de la semana.
- Los días hábiles la frecuencia se incrementa a cada 15 minutos al mediodía y durante las horas pico
- La frecuencia nocturna se mejorará a cada 30 minutos.
- Unificar la distancia entre paradas de autobús hasta un máximo de 400 metros (un cuarto de milla) para aumentar la eficiencia del viaje.
- Ajustar los horarios
- Ampliar la zona de no estacionar para garantizar que los autobuses puedan arrimarse completamente a la acera en las paradas
- Instalar plataformas de hormigón para facilitar el acceso de los clientes



Responda a la encuesta  
antes del 27 de febrero de  
2026

[surveymonkey.com/r/BBR14](https://surveymonkey.com/r/BBR14)

O escanee este código con su teléfono para responder la encuesta.

## Póngase en contacto con nosotros

### CONTACTO DEL PROYECTO:

**Julie Martínez, Coordinadora de Extensión Comunitaria**  
[julie.martinez@metrotransit.org](mailto:julie.martinez@metrotransit.org)

### CONTACTO DE PRENSA

**John Komarek, Especialista en comunicaciones**  
[john.komarek@metrotransit.org](mailto:john.komarek@metrotransit.org)

- Instalar nuevos refugios en las paradas de autobús con determinadas características
- Eliminación de servicios:
  - Las rutas existentes 14D, 14G, y 14N se eliminarán. Habrá servicio alternativo disponible en la Ruta 48.
  - No habrá servicio alternativo para el segmento que se eliminará en la Avenida 36 entre las avenidas Noble y France.
  - Los viajes no escolares del segmento de la Ruta 14E se eliminarán. Hay servicio alternativo disponible en las rutas 22, 38 y 46.
  - Se eliminará el servicio entre la Rampa B y el Centro de Tránsito de la Calle 5.

## Cronograma del Proyecto

Enero y febrero de 2026	Participación comunitaria
Marzo de 2026	Revisión de las aportaciones y finalización de las recomendaciones
13 de junio de 2026	Implementación de los cambios

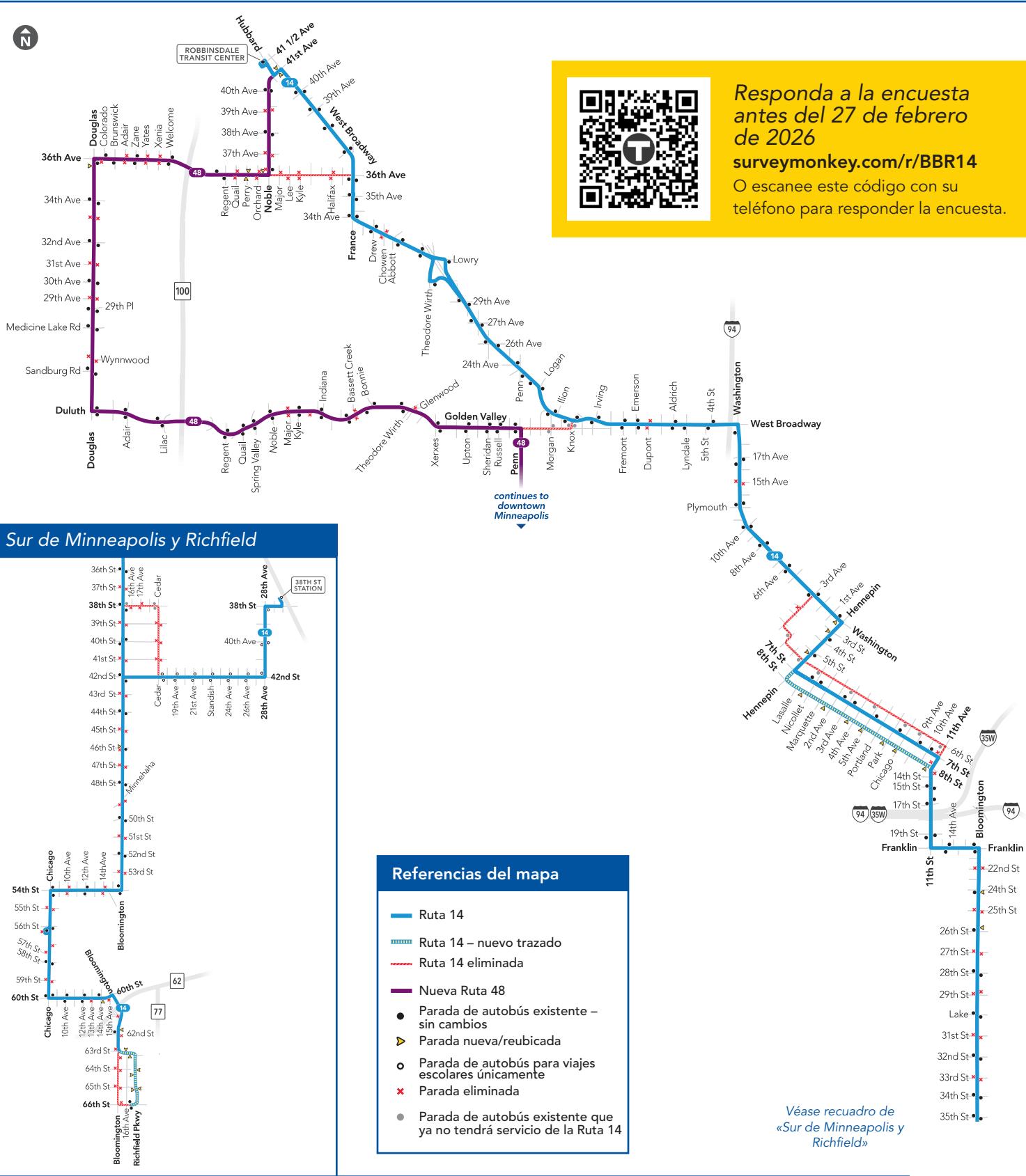
## MEJORES RUTAS DE AUTOBÚS

# Ruta 14



Previstos para junio de 2026

## Ruta 14 Cambios propuestos en las paradas y los trayectos de los autobuses



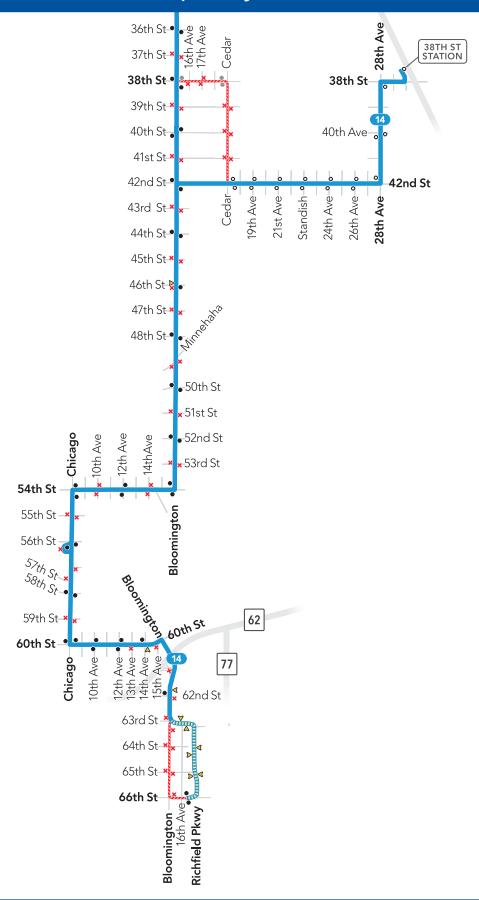
**Responda a la encuesta  
antes del 27 de febrero  
de 2026**

[surveymonkey.com/r/BBR14](http://surveymonkey.com/r/BBR14)

O escanee este código con su teléfono para responder la encuesta.



## *Sur de Minneapolis y Richfield*



## Referencias del mapa

- Ruta 14
  - Ruta 14 – nuevo trazado
  - Ruta 14 eliminada
  - Nueva Ruta 48
    - Parada de autobús existente – sin cambios
    - Parada nueva/reubicada
    - Parada de autobús para viajes escolares únicamente
    - ✗ Parada eliminada
  - Parada de autobús existente que ya no tendrá servicio de la Ruta 14

Véase recuadro de  
«Sur de Minneapolis y  
Richfield»